

МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Министерство образования науки и молодежной политики
Департамент образования муниципального образования города Краснодар
МАОУ СОШ № 14

РАССМОТРЕНО

Педагогический совет

Протокол № 1 «30» 082023 г.

СОГЛАСОВАНО

зам директора

О.В. Овчинникова

УТВЕРЖДЕНО

Директор МАОУ СОШ №
14

Т.В. Коновалова
Приказ № 170
от «01» 09.2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ВНЕУРОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«Безопасные дороги Кубани»
для 1-4 класса

2023 г.

- *Принцип взаимосвязи причин опасного поведения и его последствиях:* дорожно-транспортного происшествия. Обучающиеся должны знать, какие опасности могут подстерегать их в дороге.
- *Принцип возрастной безопасности.* У обучающихся довольно рано появляется стремление самостоятельно ходить в школу и гулять по улицам. С одной стороны, это надо одобрять, чтобы не тормозить развитие волевых качеств ребенка. С другой – необходимо воспитывать понимание опасной дорожной среды и вырабатывать привычки, умения и навыки безопасного поведения.

Важно иметь в виду и то, что у школьников наблюдается довольно большое расхождение между знаниями и фактическими действиями. Это объясняется, как правило, легкой отвлекаемостью, импульсивностью, спешкой, заинтересованностью, увлеченностью чем-либо, когда они находятся на дороге. Нужно формировать, развивать и совершенствовать целостность восприятия опасной дорожной среды, показывать конкретные безопасные действия выхода из опасных ситуаций.

- *Принцип социальной безопасности.* Обучающиеся должны понимать, что они живут в обществе, где надо соблюдать определенные нормы и правила поведения. Соблюдение этих правил на дорогах контролирует Государственная инспекция безопасности дорожного движения. Инспектор дорожно-патрульной службы выявляет нарушителей среди водителей и пешеходов и наказывает их: предупреждает или штрафует. Правила дорожного движения нужно соблюдать для общей безопасности, так как неправильные действия ребенка на улице и дороге опасны и для него самого, и для окружающих.
- *Принцип самоорганизации, саморегуляции и самовоспитания.* Этот принцип реализуется при осознании детьми правил безопасного поведения. Тогда они достаточно легко, без сопротивления регулируют свое поведение, наблюдают за сверстниками, замечают нарушения правил дорожного движения взрослыми и часто не понимают, и возмущаются, почему те поступают рискованно и не соблюдают правил. Для подкрепления самовоспитания нужен положительный пример взрослых. Классный руководитель организует работу не только с обучающимися, но и с родителями.

Цель программы: формирование культуры безопасной жизнедеятельности через профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи программы:

1. Совершенствование методов и форм работы педагога по предупреждению ДТТ, используя новые воспитательные технологии.
2. Повышение качества знаний и навыков школьников по ПДД.
3. Совершенствование системы мониторинга знаний учащихся по ПДД.
4. Создание (или активизация) отрядов юных инспекторов движения (ЮИД).
5. Активизация деятельности школьного пресс-центра, школьного сайта (рубрики) по вопросам пропаганды ПДД.
6. Создание (переоборудовать, обновить, оснастить новыми наглядными пособиями) в каждой школе кабинет Безопасного дорожного движения и мобильного автогородка.
7. Усиление уровня активности родителей учащихся в процесс обучения несовершеннолетних основам безопасного поведения на дорогах.
8. Создание в условиях школы методического центра по изучению и пропаганде ПДД.

последовательным и неопровергимым. Его целесообразно применять одновременно с внушением, приучением, примером.

В учебно-воспитательном процессе убеждение реализуется в рассказе, объяснении, беседе, игре, экскурсии. Вырабатываются правильные оценки, суждения по конкретным фактам ДТП, поступкам детей. Обсуждаются нарушения ПДД водителями и пешеходами, формируются нравственные понятия.

Пример. Воспитательное значение примера состоит в том, что он быстро запоминается. Психологическая основа примера – подражание. Важно окружить школьников положительными примерами. Иногда достаточно один раз показать, как правильно и безопасно поступать, чтобы убедить детей соблюдать правила в любой дорожной ситуации.

Упражнение. Без упражнения нельзя сформировать у обучающихся заданный тип поведения. Суть упражнения в многократном выполнении требуемых действий, доведении их до автоматизма. В результате формируются необходимые для дорожной безопасности качества личности, навыки и привычки. В упражнениях развивается целостность восприятия, наблюдательность, дисциплинированность, осторожность.

Привычка вырабатывается постепенно, при повторении одинаковых действий. Закрепившись в сознании, она становится устойчивой. Поэтому формирование и развитие положительных привычек у обучающихся является основой культуры их поведения в дорожной среде.

Поощрение. Это положительная оценка правопослушного и безопасного поведения детей на улицах и дорогах. Поощрение основано на положительных эмоциях, поэтому повышает ответственность и укрепляет дисциплинированность. В этом методе используется прием опоры на положительное в личности ребенка. Одобрение его поступков педагог выражает жестом, мимикой, похвалой перед классом, родителями. Это предполагает внимательное отношение к успехам в овладении правилами движения и дорожной безопасности. Уважение, доверие вселяют в ребенка уверенность в своих силах, самостоятельность, чувство собственного достоинства, волю.

Основные формы реализации:

Образовательный квест, конкурсы, тематические недели, акции, проектная деятельность, исследовательская деятельность, тренинги, дискуссии.

Занятия по программе рекомендуется проводить в специально оборудованных кабинетах, мобильном автогородке, автоплощадке с использованием немеханических транспортных средств (велосипед, гироскутер, самокат и т.д.), интерактивных электронных образовательных ресурсов, портала «Дорога безопасности», видео и аудио материалов.

Ожидаемы конечные результаты реализации программы:

Полученные знания позволяют обучающимся прогнозировать опасные ситуации на дорогах, ориентироваться в них, оценивать влияние их последствий на жизнь и здоровье человека. Обучающиеся смогут оценивать свое поведение на улице и дороге с точки зрения соответствия требованиям ПДД и здорового образа жизни. Научатся разрабатывать пошаговые действия безопасного поведения (пешехода, пассажира) с учетом особенностей реальных дорожных ситуаций.

29	Викторина «Красный, жёлтый, зелёный»	1			- подготовка и проведение спортивных конкурсов и мероприятий по ПДД совместно с учителем;
30	«Велосипед – это здорово, но будь осторожен!»	1			
31	Практическое занятие «Переходим улицу с велосипедом, самокатом и др.»	1			
32	Итоговое занятие (игра, путешествие, викторина, мини-проекты и др.)	1			
33	Заключительная профилактическая беседа «У светофора каникул нет».	1			Коммуникативные универсальные учебные действия
Все го:		33			<ul style="list-style-type: none"> - организация учебного сотрудничества с учителем и сверстниками; - отработка умения слушать и вступать в диалог; - обучение постановки вопросов; - участие в коллективных творческих делах; - сотрудничество со сверстниками и другими людьми; - работа в парах, группах; - ролевые игры;

25	Проектная работа «День дорожного знака»	1			- планирование и выполнение мини-проектов;
26	Правила безопасности для пассажиров.	1			
27	Автобусные остановки и посадочные площадки.	1			
28	Правила поведения на остановке маршрутного транспортного средства	1			- подготовка и проведение спортивных конкурсов и мероприятий по ПДД совместно с учителем;
29	Целевая прогулка «Остановки транспортного средства»	1			
30	Проектная работа «Безопасность на дорогах»	1			
31	Конкурс рисунков «Средства передвижения прошлого»	1			Коммуникативные универсальные учебные действия
32	Тест «Какой ты пассажир?»	1			- организация учебного сотрудничества с учителем и сверстниками;
33	Викторина «Дорожные знаки в загадках и стихах».	1			- отработка умения слушать и вступать в диалог;
34	Профилактическая заключительная беседа «У светофора каникул нет».	1			- обучение постановки вопросов;
Все го:		34			- участие в коллективных творческих делах;
					- сотрудничество со сверстниками и другими людьми;
					- работа в парах, группах;
					- ролевые игры;

25	Как правильно обходить стоящий транспорт	1			Регулятивные универсальные учебные действия
26	Из машины выходить можно только со стороны тротуара или обочины.	1			
27	Правила движения в тёмное время суток.	1			
28	Регулировщик, особенности его внешнего вида и значение его сигналов.	1			
29	Проектная работа по теме: « Регулировщик и его помощь пешеходам и водителям».	1			
30	Праздник «Дорожный переполох»	1			
31	Встреча с инспектором ГИБДД	1			
32	Конкурс рисунков «Средства передвижения прошлого»	1			
33	Итоговое занятие (игра, путешествие, викторина, мини-проекты и др.)	1			
34	Профилактическая заключительная беседа «У светофора каникул нет».	1			
Все го:		34			Коммуникативные универсальные учебные действия
					- организация учебного сотрудничества с учителем и сверстниками;
					- отработка умения слушать и вступать в диалог;
					- обучение постановки вопросов;
					- участие в коллективных творческих делах;
					- сотрудничество со сверстниками и другими людьми;
					- работа в парах, группах;
					- ролевые игры;

23	Разнообразие транспортных средств и история их создания	1			Регулятивные универсальные учебные действия - планирование и выполнение мини-проектов; - подготовка и проведение спортивных конкурсов и мероприятий по ПДД совместно с учителем;
24	Встреча с инспектором ГИБДД	1			
25	Конкурс рисунков «Средства передвижения прошлого»	1			
26	Проект Транспорт будущего.	1			
27	Игры по правилам дорожного движения	1			
28	Предупреждающие знаки	1			
29	Запрещающие знаки	1			
30	Информационные знаки (общее представление)	1			
31	Знаки сервиса	1			
32	Праздник «Путешествие в страну дорожных знаков»	1			
33	Викторина «У дорожных правил каникул нет».	1			
34	Проектная работа. Выпуск стенгазеты «Дорожная безопасность».	1			
Все го:		34			

3. Содержание занятий

по программе для учащихся 1–4 классов общеобразовательной школе
«Безопасные дороги Кубани»

1-й класс

Для чего нужны ПДД? Моя дорога в школу.

